



Straßenbelag:
- Teer hässlich
- pflastern
> optimale Lösung?

Einkausmöglichkeiten verbessern

Verbesserung des Radverkehrs:
- eigener Radstreifen wie in den Niederlanden

Markierte "Kinderwege" als Schulwege

Straßenausbau für Rollator geeignet > ortsgerecht

E-Ladesäule

Einbahnstraßen-System in Maßen

Gesamtes Verkehrskonzept

Sammelstellplätze

Anwohnerparken > Eigentümer parken auf der Straße statt auf eigenem Grundstück

ÖPNV
- Breitfeld anbinden
- Stadtbust
- Minibus Anbindung Bahnhof an Bus > innerhalb Münster
- Taktung Bus Darmstadt Wochenende
- Ausfall von Bussen nach Darmstadt
- S-Bahn-Taktung verdichten

Dammstraße als "Ortsumgehung" genutzt > eng beparkt! > "Anlieger frei"

Brunnen > Treffpunkt Problem: Störung der Anwohner > fehlende Kontrolle

Offenheit der angrenzenden Grundstücke fehlt!

Ankauf von alten Gebäuden/Grundstücken zum Bau von Parkplätzen

Sturzgefährdung durch enge Fußwege

Gefährdungspotenzial

Kleintransporter/Wohnwagen parken

Einfahrten und Parken

Gefährdung

uneindeutige Zufahrtsregelung

Vorfahrt

kein Rechts vor Links

30 km/h, 50 km/h zu schnell

Rechts vor Links

Durchfahrtsverkehr

Wechsel der Parkseite

zugeparkt

Tempo 30

Parkplätze optimieren (Schrägparken) - Sturzgefahr

Verkehrsberuhigte Zone
> fehlende Kontrolle!
> feste/mobile Blitzer!
> Fahrbahnhindernisse

Missachtung Rechts vor Links

Stellplätze angepasste Bebauung

Radverkehr

Problem: Einsehbarkeit, Begegnungsmöglichkeit - Ortseingang zentraler Platz

Spiegel

Engstelle

An der Kirche Parken!

zugeparkt

Tempo 50

zugeparkt

Odenwaldstraße

30 km/h

Bahnhofstraße

zugeparkt

Parken von Autos

Wilhelm-Juschner-Straße

zugeparkt

zugeparkt

Einfahrt gefährlich

Radverkehr

Autofahrer folgen nicht Fahrbahnverlauf

Drive-In-Schalter
Ortsumgehung
Ampel

Ampelsteuerung für Zufahrt
- zugeparkt > Gefährdung

eingeschränkte Sicht - Parkplatzsituation durch Parken längs

Einhaltung von 30 km/h!